

Königsberg, Freitag den 9. Juli 1920.

Der deutsche Osten nach dem Friedensschluß.

Verl. Berlin, 8. Juli. (Eigere Drahtmeldung unserer Berliner Ne-  
w.) Wie wir aus dem Reichswehrministerium erfahren, war f. d. d.  
dem Pariser Abkommen vom 6. Januar der Reichswehrlieferung des Reichs-  
verbandes worden, die Verbindung mit den Reichsweh-  
ren in Preußen durch sogenannte Korridorzüge aufrecht-  
erhalten. In diesen Zügen sollten die abgehenden Offiziere und  
ausmarschieren bezw. das Material transportiert werden.  
Wir nun erfahren, daß der Zug, der zum ersten Male am 6. d. Mts.  
gefaßt wurde, von den Polen im Korridor angehalten  
den. Diese Anhaltung bedeutet einen offensibaren Verstoß gegen  
vertragsmäßige Rechte.

Nur noch zwei Tage trennen uns von dem Abflimmungstermin und es natürlich, daß die Götter der Abflimmungsberechtigten mit jedem Härter werden. Alles beist sich, um zur rechten Zeit zur Rettung kommt an Ort und Stelle zu sein. Der letzte Willmoch, der Willmoch, kam so freischwillig, als Hakenhaken, im Zeichen des Hochherzigen, kam am ersten Tage nach der Eröffnung des Gewerkes für die Abflimmung. <sup>18</sup> <sup>19</sup> <sup>20</sup> <sup>21</sup> <sup>22</sup> <sup>23</sup> <sup>24</sup> <sup>25</sup> <sup>26</sup> <sup>27</sup> <sup>28</sup> <sup>29</sup> <sup>30</sup> <sup>31</sup> <sup>32</sup> <sup>33</sup> <sup>34</sup> <sup>35</sup> <sup>36</sup> <sup>37</sup> <sup>38</sup> <sup>39</sup> <sup>40</sup> <sup>41</sup> <sup>42</sup> <sup>43</sup> <sup>44</sup> <sup>45</sup> <sup>46</sup> <sup>47</sup> <sup>48</sup> <sup>49</sup> <sup>50</sup> <sup>51</sup> <sup>52</sup> <sup>53</sup> <sup>54</sup> <sup>55</sup> <sup>56</sup> <sup>57</sup> <sup>58</sup> <sup>59</sup> <sup>60</sup> <sup>61</sup> <sup>62</sup> <sup>63</sup> <sup>64</sup> <sup>65</sup> <sup>66</sup> <sup>67</sup> <sup>68</sup> <sup>69</sup> <sup>70</sup> <sup>71</sup> <sup>72</sup> <sup>73</sup> <sup>74</sup> <sup>75</sup> <sup>76</sup> <sup>77</sup> <sup>78</sup> <sup>79</sup> <sup>80</sup> <sup>81</sup> <sup>82</sup> <sup>83</sup> <sup>84</sup> <sup>85</sup> <sup>86</sup> <sup>87</sup> <sup>88</sup> <sup>89</sup> <sup>90</sup> <sup>91</sup> <sup>92</sup> <sup>93</sup> <sup>94</sup> <sup>95</sup> <sup>96</sup> <sup>97</sup> <sup>98</sup> <sup>99</sup> <sup>100</sup> <sup>101</sup> <sup>102</sup> <sup>103</sup> <sup>104</sup> <sup>105</sup> <sup>106</sup> <sup>107</sup> <sup>108</sup> <sup>109</sup> <sup>110</sup> <sup>111</sup> <sup>112</sup> <sup>113</sup> <sup>114</sup> <sup>115</sup> <sup>116</sup> <sup>117</sup> <sup>118</sup> <sup>119</sup> <sup>120</sup> <sup>121</sup> <sup>122</sup> <sup>123</sup> <sup>124</sup> <sup>125</sup> <sup>126</sup> <sup>127</sup> <sup>128</sup> <sup>129</sup> <sup>130</sup> <sup>131</sup> <sup>132</sup> <sup>133</sup> <sup>134</sup> <sup>135</sup> <sup>136</sup> <sup>137</sup> <sup>138</sup> <sup>139</sup> <sup>140</sup> <sup>141</sup> <sup>142</sup> <sup>143</sup> <sup>144</sup> <sup>145</sup> <sup>146</sup> <sup>147</sup> <sup>148</sup> <sup>149</sup> <sup>150</sup> <sup>151</sup> <sup>152</sup> <sup>153</sup> <sup>154</sup> <sup>155</sup> <sup>156</sup> <sup>157</sup> <sup>158</sup> <sup>159</sup> <sup>160</sup> <sup>161</sup> <sup>162</sup> <sup>163</sup> <sup>164</sup> <sup>165</sup> <sup>166</sup> <sup>167</sup> <sup>168</sup> <sup>169</sup> <sup>170</sup> <sup>171</sup> <sup>172</sup> <sup>173</sup> <sup>174</sup> <sup>175</sup> <sup>176</sup> <sup>177</sup> <sup>178</sup> <sup>179</sup> <sup>180</sup> <sup>181</sup> <sup>182</sup> <sup>183</sup> <sup>184</sup> <sup>185</sup> <sup>186</sup> <sup>187</sup> <sup>188</sup> <sup>189</sup> <sup>190</sup> <sup>191</sup> <sup>192</sup> <sup>193</sup> <sup>194</sup> <sup>195</sup> <sup>196</sup> <sup>197</sup> <sup>198</sup> <sup>199</sup> <sup>200</sup> <sup>201</sup> <sup>202</sup> <sup>203</sup> <sup>204</sup> <sup>205</sup> <sup>206</sup> <sup>207</sup> <sup>208</sup> <sup>209</sup> <sup>210</sup> <sup>211</sup> <sup>212</sup> <sup>213</sup> <sup>214</sup> <sup>215</sup> <sup>216</sup> <sup>217</sup> <sup>218</sup> <sup>219</sup> <sup>220</sup> <sup>221</sup> <sup>222</sup> <sup>223</sup> <sup>224</sup> <sup>225</sup> <sup>226</sup> <sup>227</sup> <sup>228</sup> <sup>229</sup> <sup>230</sup> <sup>231</sup> <sup>232</sup> <sup>233</sup> <sup>234</sup> <sup>235</sup> <sup>236</sup> <sup>237</sup> <sup>238</sup> <sup>239</sup> <sup>240</sup> <sup>241</sup> <sup>242</sup> <sup>243</sup> <sup>244</sup> <sup>245</sup> <sup>246</sup> <sup>247</sup> <sup>248</sup> <sup>249</sup> <sup>250</sup> <sup>251</sup> <sup>252</sup> <sup>253</sup> <sup>254</sup> <sup>255</sup> <sup>256</sup> <sup>257</sup> <sup>258</sup> <sup>259</sup> <sup>260</sup> <sup>261</sup> <sup>262</sup> <sup>263</sup> <sup>264</sup> <sup>265</sup> <sup>266</sup> <sup>267</sup> <sup>268</sup> <sup>269</sup> <sup>270</sup> <sup>271</sup> <sup>272</sup> <sup>273</sup> <sup>274</sup> <sup>275</sup> <sup>276</sup> <sup>277</sup> <sup>278</sup> <sup>279</sup> <sup>280</sup> <sup>281</sup> <sup>282</sup> <sup>283</sup> <sup>284</sup> <sup>285</sup> <sup>286</sup> <sup>287</sup> <sup>288</sup> <sup>289</sup> <sup>290</sup> <sup>291</sup> <sup>292</sup> <sup>293</sup> <sup>294</sup> <sup>295</sup> <sup>296</sup> <sup>297</sup> <sup>298</sup> <sup>299</sup> <sup>300</sup> <sup>301</sup> <sup>302</sup> <sup>303</sup> <sup>304</sup> <sup>305</sup> <sup>306</sup> <sup>307</sup> <sup>308</sup> <sup>309</sup> <sup>310</sup> <sup>311</sup> <sup>312</sup> <sup>313</sup> <sup>314</sup> <sup>315</sup> <sup>316</sup> <sup>317</sup> <sup>318</sup> <sup>319</sup> <sup>320</sup> <sup>321</sup> <sup>322</sup> <sup>323</sup> <sup>324</sup> <sup>325</sup> <sup>326</sup> <sup>327</sup> <sup>328</sup> <sup>329</sup> <sup>330</sup> <sup>331</sup> <sup>332</sup> <sup>333</sup> <sup>334</sup> <sup>335</sup> <sup>336</sup> <sup>337</sup> <sup>338</sup> <sup>339</sup> <sup>340</sup> <sup>341</sup> <sup>342</sup> <sup>343</sup> <sup>344</sup> <sup>345</sup> <sup>346</sup> <sup>347</sup> <sup>348</sup> <sup>349</sup> <sup>350</sup> <sup>351</sup> <sup>352</sup> <sup>353</sup> <sup>354</sup> <sup>355</sup> <sup>356</sup> <sup>357</sup> <sup>358</sup> <sup>359</sup> <sup>360</sup> <sup>361</sup> <sup>362</sup> <sup>363</sup> <sup>364</sup> <sup>365</sup> <sup>366</sup> <sup>367</sup> <sup>368</sup> <sup>369</sup> <sup>370</sup> <sup>371</sup> <sup>372</sup> <sup>373</sup> <sup>374</sup> <sup>375</sup> <sup>376</sup> <sup>377</sup> <sup>378</sup> <sup>379</sup> <sup>380</sup> <sup>381</sup> <sup>382</sup> <sup>383</sup> <sup>384</sup> <sup>385</sup> <sup>386</sup> <sup>387</sup> <sup>388</sup> <sup>389</sup> <sup>390</sup> <sup>391</sup> <sup>392</sup> <sup>393</sup> <sup>394</sup> <sup>395</sup> <sup>396</sup> <sup>397</sup> <sup>398</sup> <sup>399</sup> <sup>400</sup> <sup>401</sup> <sup>402</sup> <sup>403</sup> <sup>404</sup> <sup>405</sup> <sup>406</sup> <sup>407</sup> <sup>408</sup> <sup>409</sup> <sup>410</sup> <sup>411</sup> <sup>412</sup> <sup>413</sup> <sup>414</sup> <sup>415</sup> <sup>416</sup> <sup>417</sup> <sup>418</sup> <sup>419</sup> <sup>420</sup> <sup>421</sup> <sup>422</sup> <sup>423</sup> <sup>424</sup> <sup>425</sup> <sup>426</sup> <sup>427</sup> <sup>428</sup> <sup>429</sup> <sup>430</sup> <sup>431</sup> <sup>432</sup> <sup>433</sup> <sup>434</sup> <sup>435</sup> <sup>436</sup> <sup>437</sup> <sup>438</sup> <sup>439</sup> <sup>440</sup> <sup>441</sup> <sup>442</sup> <sup>443</sup> <sup>444</sup> <sup>445</sup> <sup>446</sup> <sup>447</sup> <sup>448</sup> <sup>449</sup> <sup>450</sup> <sup>451</sup> <sup>452</sup> <sup>453</sup> <sup>454</sup> <sup>455</sup> <sup>456</sup> <sup>457</sup> <sup>458</sup> <sup>459</sup> <sup>460</sup> <sup>461</sup> <sup>462</sup> <sup>463</sup> <sup>464</sup> <sup>465</sup> <sup>466</sup> <sup>467</sup> <sup>468</sup> <sup>469</sup> <

[illegible][illegible]

- Reichsbanknoten zu 50 Mark vom 20. Oktober 1918 haben Grund der Verordnungsung am 4. August 1919 (R. G. Bl. S. 1566) ihre Gültigkeit als gesetzliches Zahlungsmittel verloren. Diese Banknoten werden nun noch bis zum 10. September d. J. von der Reichsbank eingelöst, für die mit diesem Zeitpunkt beginnende Geldverflechtung Die Deutscher Reichsbank Noten werden in ihrem eigenen Interesse einer rechtzeitigen Abfertigung erhebt. Um Irrtümern zu vermeiden, wird hiermit, daß es sich hierbei nur um die Reichsbanknote zum 20. 19 und die bunten quadratischen Umräumung auf der Vorderseite, nicht aber um die 50 Marknote vom 30. November 1918 handelt.

(Z.B. T.)

**Neue Kammermusik-Vereinigung.** Aus Mitgliedern des Theaterorchesters hat sich eine „Hörpreussische Kammermusik-Vereinigung (E. V.)“ gebildet, in der familiäre Instrumentalisten, welche Kammermusik in ihrer Entwicklung bis zu den modernsten Werken betreiben, sind. Die neue Vereinigung hat für den kommenden Winter regelmäßige Aufführungen für Schulen und Gewerkschaften nach Wunsch im Abonnement vorgesehen, da denen Werke von Stamitz, Beethoven u. a. m. zu Gehör kommen sollen.

ARCHIWUM  
PAŃSTWOWE  
WOLSZTYNIE



und sich alle Anfor-  
der Reich sind die Reise  
der Empfang auf den 2.  
3. B. Bielefeld, S.  
hervorgetan, dort gab  
Frauen mit Kindern für  
Wagenklasse besorgt  
überall. Und das ist g.  
Mütter trotz aller Erleid  
11. Juli vormittags, der  
früh herangebracht, daß  
Minute erreichen könn  
für diejenigen in Betrad  
Weitersfahrt gelnindert w  
von vaterländischem Ges  
liest die Frohes vertün  
„Wir reisen nach  
kann man sich der Hof  
wird deutsches R.

# Königsb

Wie man sich vor-  
werf (Mühlengrund) mit  
in Gang zu bringen und  
bahnanlagen mit St  
der Pöllauer Landstraße  
der Nähe dieser Gebäude  
Weitere Stromabgabe ist  
Nothilfe im Coffer von  
die Werfthalle und das Sc  
transport und die V  
ermöglicht werden. Alle  
der wackeren Nothilfe für  
zu wünschen, daß sich d  
dungen zur Mit

Wie uns weiter in  
die Arbeit wieder  
hilfe die Pferdepflege üb

Die Eisenbahndire  
Ostpreußen-Sond  
stimmungsberechtigten fü  
vorgesehen waren und a  
Fahrplan zu ersehen  
11. Juli, verkehren zu

Stein

Wie uns das Städ  
folge des Streiks nicht m  
Fettverteilungsstellen aus  
verteilungsstelle vorhanden  
größere Teil der 2  
zustehende Fettme  
abschnitte behalten bis au  
stehenden Fettmengen wird  
Nachlieferung wird die Bei

— Berufung eines  
schulkorr.“ erfährt, ist zur  
Gießen (an Stelle von  
Reibel in Königsbe

Und da er mit sich  
Morgen Bänder auf, um f  
Er fand den Trau

Nur noch zwei Tage trennen uns von dem Abstimmungstermin und so ist es natürlich, daß die Ströme der Abstimmungsberechtigten mit jedem Tage stärker werden. Alles beeilt sich, um zur rechten Zeit zur Rettung der Heimat an Ort und Stelle zu sein. Der letzte Mittwoch sah Pillau, kamen am ersten Tage nach der Eröffnung des Seeweges für die Abstimmungsberechtigten 3000 Personen in Pillau an, so erreichte die Frequenz gestern 10000; was es heißt, im ganzen sind bisher 68000 Personen auf dem Seewege befördert worden, 10000 Personen auf Schiffen aller Art an selbst in dunkler Nacht ohne Unfälle nach den von den Anlegeplätzen doch ziemlich weit entfernten Verpflegungsstellen zu leiten, von dort, gestärkt, wieder zum Bahnhof zu führen, läßt sich kaum schildern. Nur eine bis in alle Einzelheiten gehende gewissenhafte Vorarbeit, Unermüdlichkeit und Energie in der Durchführung können ein solches Riesenergebnis der Organisation zustande bringen. Gestern liefen am Nachmittag fast viertelstündlich Dampfer ein, Torpedoboote, Veteranen der Schifffahrt, alles war in den vaterländischen Dienst gestellt, und alle erreichten Pillau vollbesetzt bis in die Kabinen mit begeisterten Passagieren. Die meisten Schiffe vermitteln den Verkehr zwischen Stoltmünde—Pillau oder Swinemünde—Pillau, einige andere aber trafen auch direkt aus Hamburg kommend hier ein. Die Ueberfahrt war auf allen Schiffen eine vorzügliche, wie es bei dem prächtigen Sommerwetter kaum anders sein konnte. Die Ankunft und Abfahrt der Schiffe erfolgt nun Schlag auf Schlag. Ist der Dampfer mit Gesang von Bord eingelaufen, und mit Musik und Rede vom Lande begrüßt, so werden sofort die Brücken wieder eingezogen, dann wird gewendet, um mit einer neuen Ladung am nächsten Tage wieder einzutreffen. Schon beim Entleeren der Schiffe setzt die Arbeit der helfenden Herren ein. An den Anlegebrücken stehen zu jeder Seite Herren, die jeden fragen: „Bitte, welcher Kreis“, „Bitte rechts, — bitte links“ — usw. Ist die Antwort. Es gibt also kein Umherirren. Jeder Abstimmungsberechtigte weiß sofort, auf welche der Tafen, die ihm nochmals die Zugehörigkeit seines Kreises zeigen, er zuzusteuern hat. Was das aber an Kraft kostet beim Entladen nur eines der Riesenschiffe, die 2000 und mehr Passagiere beherbergen, merkt man an den schließlich heiser werdenden Stimmen. Eine große Menge der dort tätigen Herren steht aber auf Posten, die ihre Anwesenheit beim Ankommen jedes Schiffes dringend erfordern. Für diese gibt es in diesen Wochen keine Ruhe, keinen Schlaf, keine Mahlzeiten. Müdigkeit gibt's nirgends, alles ist in freudiger Bewegung, ob Tag oder Nacht. Ebenso leisten die Damen der Frauenorganisationen Königsberg und Pillaus, wie wir schon berichteten, Ungeheures. Die Bewirtung ist jetzt noch erweitert und ausgebaut. Es wird kostenlos Milch und Kaffee herausgibt. Wundervoller Bohnenkaffee, zur freudigen Ueberraschung aller Durstigen. Das sonstige Menu hat sich nicht geändert, auch nicht in der Qualität, die Erbsensuppe ist nach wie vor vorzüglich, und der Appetit der Durchreisenden groß. Größer aber wohl noch der Durst, denn gestern allein wurden zirka 1500 Liter Kaffee ausgetrunken. — Den imposantesten Eindruck gewähren die großen Trajettschiffe „Deutschland“ und „Preußen“ im Hafen selbst und bei der Einfahrt. Diese mächtigen Schiffe, die vor dem Kriege die Verbindung Sankt—Trelleborg vermittelten, bringen auf jeder ihrer Reisen zirka 2700 Personen nach Pillau und erwecken bei ihrem Eintreffen jedesmal von neuem den Jubel und die Schaustellung der gesamten Pillauer Bevölkerung, sodas Oberleutnant Zimmermann, der Leiter der Sicherheitswehr in Pillau, mit seinem Mannen bei Ankunft dieser Schiffe stets besonders gut den glänzend arbeitenden Schutzbatterien und Abwehrapparat spielen lassen muß. Die wundervollen Kabinen mit Säubern und allem, was zu einem modernen großen Passagierschiff gehört, sind gewissermaßen zu einem Kinderheim umgewandelt worden. Auf der Deutschland genossen gestern 350 Kinder die Vorzüge einer solchen Fahrt. Die Zahl der Geburten auf dem Wasserwege ist mit dem Tage im Steigen begriffen. Und warum sollen die Allerjüngsten es nicht den ganz Alten gleich tun! Welch unglaubliche Fülle von Patriotismus und Heimatgefühl, Liebe zu dem Heimatlande bergen diese Transporte überhaupt! Ein altes 82jähriges Mütterchen, reist allein nach ihrer Heimat, an die sie nichts mehr feßelt, und ver-

# Frühlingssonate.